

ESPECIALIDAD TÉCNICA EN MANTENIMIENTO DE MAQUINARIA PESADA**FACULTAD Y / O UNIDAD DE POSTGRADO****FACULTAD DE TECNOLOGÍA
CARRERA DE MECANICA AUTOMOTRIZ****OBJETIVO**

Desarrollar conocimientos especializados, habilidades prácticas y criterios técnicos en Mantenimiento de Maquinaria Pesada, fortaleciendo la capacidad de diagnóstico, mantenimiento mecánico, hidráulico eléctrico y electrónico; y gestión de maquinaria pesada. Que permitirá mejorar el desempeño funcional de las maquinarias, optimizar su eficiencia energética y reducir el impacto ambiental, contribuyendo así a la operación más segura, sostenible y tecnológicamente actualizado.

DIPLOMA Y GRADO ACADÉMICO QUE OTORGA**ESPECIALISTA TÉCNICO EN MANTENIMIENTO DE MAQUINARIA PESADA****PERFIL DE LOS POSTULANTES**

La Especialidad Técnica en Mantenimiento de Maquinaria pesada está dirigida a profesionales del área automotriz que buscan actualizarse en las nuevas tecnologías de diagnóstico, mantenimiento y reparación de maquinaria pesada. Para su optima participación en el programa establece la necesidad de:

- Conocimiento de mecánica, hidráulica y electrónica
- Manejo básico de herramientas tecnológicas informáticas
- Actitud crítica y reflexiva en la aplicación de procedimientos y recursos tecnológicos de diagnóstico y mantenimiento de maquinaria pesada
- Compromiso y responsabilidad

Los posgraduados serán especialistas en diagnóstico, mantenimiento y reparación de maquinaria pesada, aplicando técnicas avanzadas en sistemas mecánicos, hidráulicos, eléctricos y electrónicos. Garantizarán eficiencia operativa, seguridad y reducción de costos. Además, dominarán normativas de seguridad, gestión de mantenimiento y nuevas tecnologías, contribuyendo al desarrollo industrial en sectores como minería, construcción y agroindustria.

ESTRUCTURA O MALLA CURRICULAR DEL PROGRAMA

La especialidad está organizada en un sistema modular:

MOD 1. TALLER DE TESIS I

MOD 2. SEGURIDAD INDUSTRIAL EN MAQUINARIA PESADA

MOD 3. MOTORES A DIESEL PARA MAQUINARIA PESADA

MOD 4. SISTEMA HIDRÁULICO

MOD 5. SISTEMAS ELÉCTRICOS Y FRENO DE MAQUINARIA PESADA

MOD 6. ELECTROHIDRÁULICA APLICADO A MAQUINARIA PESADA

MOD 7. TALLER DE TESIS II

MOD 8. SISTEMA DE TRANSMISIÓN (TREN DE FUERZA)

MOD 9. ELECTRÓNICA DE MAQUINARIA PESADA

MOD 10. SISTEMA DE GESTIÓN DEL MANTENIMIENTO

MOD 11. TALLER DE TESIS III

PLANTEL DOCENTE

M.Sc JAVIER MARCELO FLORES MONRROY (MOD 1, MOD 7, MOD 11)

M.Sc JUAN MARCELO ILLANES DORADO (MOD 2, MOD 3)

M.SC. RÓMULO ELÍAS QUISPE TANCARA (MOD 4, MOD 6)

M.SC. FREDDY ARGOLLO LUNA (MOD 5)

M.SC. VICTOR ADRIAN APAZA FLORES (MOD 9)

M.SC. ELDER RAMOS ALIAGA (MOD 8)

P.HD. EDGAR QUIROGA VILLCA (MOD 10)

REQUISITOS DE ADMISIÓN

- Llenar el formulario de inscripción
- Carta de solicitud dirigida al (a) Coordinador (a) del curso
- Firma de Compromiso de pago
- Fotocopia legalizada del Título Profesional (Provisión Nacional) mínimo Técnico Superior
- Presentación de Hoja de Vida (resumen)
- Fotocopia de cédula de identidad
- Previa autorización, pago de Matrícula Universitaria Bs. 1.260.-.
- Presentar todos los requisitos en folder color celeste con fastener

CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES

Registro de postulantes. Desde: 1/12/2026, hasta: 1/30/2026

Inscripciones. Desde: 1/19/2026, hasta: 1/30/2026

Inicio de estudios. Desde: 2/1/2026, hasta: 10/30/2026

DURACIÓN DEL PROGRAMA

9 MESES

HORARIOS

Martes y jueves 19:00 a 22:00 (virtual) Sábados (08:00 – 12:30) presencial

NÚMERO DE PLAZAS

40

NOMBRE DEL COORDINADOR

Nombre: M.Sc.: Rómulo Elías Quispe Tancara

Teléfono: 77273779

CONTACTO Y MAYOR INFORMACION

Dirección: Avenida Arce 2295

Teléfono: 2441655

Email: mecautomotriz@umsa.bo

Página Web: mecautomotriz.umsa.bo

Redes Sociales: [umsamecautomotriz](https://www.facebook.com/umsamecautomotriz)